



主要諸元

2010年10月8日現在

通称名		フリーランダー 2	
		3.2 i6	3.2 i6 HSE
型式		CBA-LF32	
ステアリング		右	
寸法	全長(mm)	4,515	
	全幅(mm)	1,910	
	全高(mm)	1,740	1,765
	ホイールベース	2,660	
	トレッド(mm) 前/後	1,600/1,615	
	最低地上高(mm)	210	
車両重量(kg)		1,900	1,920
乗車定員(名)		5	
エンジン	エンジン型式・タイプ	B6324S・ガソリン	
	エンジンシリンダー数	水冷直列6気筒	
	弁機構	DOHC	
	総排気量(cc)	3,192	
	ボアXストローク(mm)	84.0 x 96.0	
	圧縮比	10.8	
	燃料供給方式	電子制御燃料噴射装置	
	使用燃料	無鉛プレミアム・ガソリン	
燃料タンク容量(ℓ)	70		
排出ガス浄化装置	三元触媒 (モノリス)		
動力性能	最高出力(kW(PS)/rpm EEC)	171(232)/6,300	
	最大トルク(Nm(kg・m)/rpm EEC)	317(32.3)/3,200	
	最小回転半径(m)	5.5	
動力伝達装置	駆動方式	フルタイム4WD(アクティブ・オンデマンド・カップリング)	
	クラッチ形式	3要素・1段・2相形 (ロックアップ機構付)	
	変速機形式	6速オートマチック(コマンドシフト付)	
	変速機操作方式	フロア・チェンジ式	
	変速比 1速/2速/3速/4速/5速/6速	4.148 / 2.370 / 1.556 / 1.155 / 0.859 / 0.686	
	後退	3.394	
最終減速比	3.750		
ステアリング	形式	ラック&ピニオン (パワーアシスト付)	
サスペンション	ばね形式 前後	コイル・スプリング	
	懸架方式 前/後	マクファーソン・ストラット/リンク・ストラット	
	スタビライザー形式 前後	トーションバー	
制動装置	主ブレーキ方式 前後	ベンチレーテッド・ディスク	
	制動アシスト装置	真空倍力式	
	制動力制御装置	ABS(4チャンネル・アンチロック・ブレーキシステム)	
		EBD(4チャンネル・電子制御ブレーキ・ディストリビューション)	
		HDC(ヒル・ディセント・コントロール)	
		GRC(グランド・レイアウト・リリス・コントロール)	
		EBA(エマージェンシー・ブレーキ・アシスト)	
		CBC(コーナー・ブレーキ・コントロール)	
作動系統及び制動車輪	2系統式(前右・後左2輪制動/前左・後右2輪制動)		
駐車ブレーキ形式	手動機械式		
走行装置	走行安定装置	EDC (エンジン・ドラグトルク・コントロール)	
		DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール)	
		RSC (ロール・スタビリティ・コントロール)	
		ETC (電子制御トラクション・コントロール)	
		トレイン・レスポンス™	
	タイヤサイズ 前後	235/65R17	235/55R19
ホイールサイズ 前後	7.5Jx17	8Jx19	
燃料消費率10・15モード走行(km/ℓ: 国土交通省審査値)		8.0	
燃料消費率JC08モード走行(km/ℓ: 国土交通省審査値)		8.0	